Lisa 5

**AKT**

**LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA**

Lepingu nr ja nimetus: TEE-EHITUSE TÖÖVÕTULEPING nr 3.2-3/21/1635-1. Riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 29,6-34,2 Kanama-Valingu 2+2 teelõigu ehitus

**09. november 2022** a on Töövõtjale **AS Trev-2 Grupp** määratud leppetrahv tööde tegemise **tehnoloogilistest nõuetest** / lepingulistest tähtaegadest mittekinnipidamise eest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Tellija või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Märge määramise kohta | Põhjus | Leppetrahvi suurus (eurodes) |
|  | **Keskkonnanõuete eiramise eest** | 2000 |
|  | **Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest** | 1000 |
|  | **Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud** | 2000 |
|  | **Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks** |  600 |
|  | iga järgmise 5 min eest  | 2000 |
|  | **Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest** | 3200 |
|  | **Objektipäevikute mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest** | kuni 600 |
|  | **Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele)**  **kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi**  | iga ületatud  1 kilogrammi eest  1 euro  |
|  | **Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)** | 1000 |
|  | **Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele** | 1000 |
|  | **Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid** **või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)**  | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud** | 300 |
|  | **Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul**  | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Tee seisundinõude rikkumise eest** | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest** | 2000 iga päeva eest |
|  | **Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest** | 600 |
|  | **Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised** | 300 |
| **X** | **Kõik muud eelpool nimetamata rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-**  | 10 000 **Inseneri ettepanek 2000 €** |

|  |
| --- |
| **Inseneri / Tellija Projektijuhi selgitused: 07.11.2022 alustas Töövõtja asfalteerimist PK 341+50 piirkonnas, kuid Inseneri korduvatest nõudmistest freesida vuuk sõidurajaga risti seda Töövõtja ei teinud. 08.11.2022 teostati samuti asfalteerimist ning Insener juhtis korduvalt tähelepanu, et vastu eelmist paani kogunenud vesi tuleb sealt eemaldada. Töövõtja seda hoolimata korduvatest juhistest ennetavalt ei teinud ning Insener pidi vahetult enne lompi tööd seisma jätma (mida Töövõtja üks tööline ei olnud ka esiti nõus tegema „Rullilt tuleb ju ka vett asfaldile“), et eemaldada lomp. Peale suurema vee eemaldamist täitsid töölised tekkinud lohu (kuhu siiski jäi ka vett sisse) labidatega asfaldiga.** **Kokkuvõtvalt ei ole Töövõtja täitnud Inseneri juhiseid ning asfalteerimisbrigaad on näidanud, et kvaliteedil pole nende töös kohta.**  |

Akti koostas: Mihkel Kask

Lisad: Digikonteineris 3 fotot.

Allkirjastanud:

Mihkel Kask Ksenia Haavistu Alan Muruväli

Lindvill OÜ Transpordiamet Trev-2 Grupp